

## WDR 3 ZeitZeichen vom 21.01.2013

**1953 - DGzRS stellt Kreuzer „Bremen“ in Dienst**

Von Heide Soltau

Die „Bremen“ war ein Wunderwerk der Technik, entwickelt von der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger, DGzRS. Schneller, unbegrenzt hochseetüchtig und auch in Flachwassergebieten einsetzbar und als sogenannter Selbstaufrichter konstruiert.



Versuchsseenotkreuzer BREMEN - erste Rettungseinheit der DGzRS mit Tochterboot



Kenterte der Seenotkreuzer, blieb er nicht mit dem Kiel nach oben im Wasser liegen, sondern richtete sich wie ein Stehaufmännchen wieder auf. In populären Berichten hieß es deshalb fälschlicherweise, das Schiff sei unsinkbar. Als segensreich erwies sich das huckepack mitgeführte Tochterboot, das einen wendigen Einsatz ermöglichte.

Vor 60 Jahren, im Januar 1953, lief die „Bremen“ als Versuchs-Seenotkreuzer vom Stapel - und bewährte sich in der Praxis so gut, dass die DGzRS bis heute alle Schiffe nach dem Prinzip als Selbstaufrichter mit Tochterboot bauen lässt.

Redaktion: Michael Rüger

**Zur Sendung**

▶ WDR 3 Zeitzeichen

**WDR 3 ZeitZeichen als Podcast**

▶ Podcast: Radio zum Mitnehmen [WDR]

**Mehr Zeitgeschehen**

**Interview zum Auschwitz-Gedenntag**  
Ein Abiturient will den Blick auf Auschwitz ändern [mehr]



**Zweiter Jahrestag der Revolution**  
Ägyptens Intellektuelle kämpfen weiter [mehr]



**WDR 3 ZeitZeichen vom 26.01.2013**  
1833 - Geburtstag der Bildhauerin Elisabeth Ney [mehr]



**Zeitgeschehen**  
bei WDR 3 [mehr]